



DEN 8:E NATIONELLA KONFERENSEN OM

PATIENTSÄKERHET

STOCKHOLMSMÄSSAN I ÄLVSJÖ | 23–24 SEPTEMBER 2014







JAG JOBBAR FÖR
PATIENTENS SÄKRA VÄG GENOM VÅRDEN



8 DEN 8:e NATIONELLA KONFERENSEN OM
PATIENTSÄKERHET
STOCKHOLM MORGANSTERN & ALSTEDT | 23-24 SEPTEMBER 2011

JAG JOBBAR FÖR
PATIENTENS SÄKRA VÄG GENOM VÅRDEN



8 DEN 8:e NATIONELLA KONFERENSEN OM
PATIENTSÄKERHET
STOCKHOLM MORGANSTERN & ALSTEDT | 23-24 SEPTEMBER 2011









8 DEN 8:e NATIONELLA KONFERENSEN OM PATIENTSÄKERHET

STOCKHOLMSMÄSSAN I ALVSTJÖ | 23-24 SEPTEMBER 2014





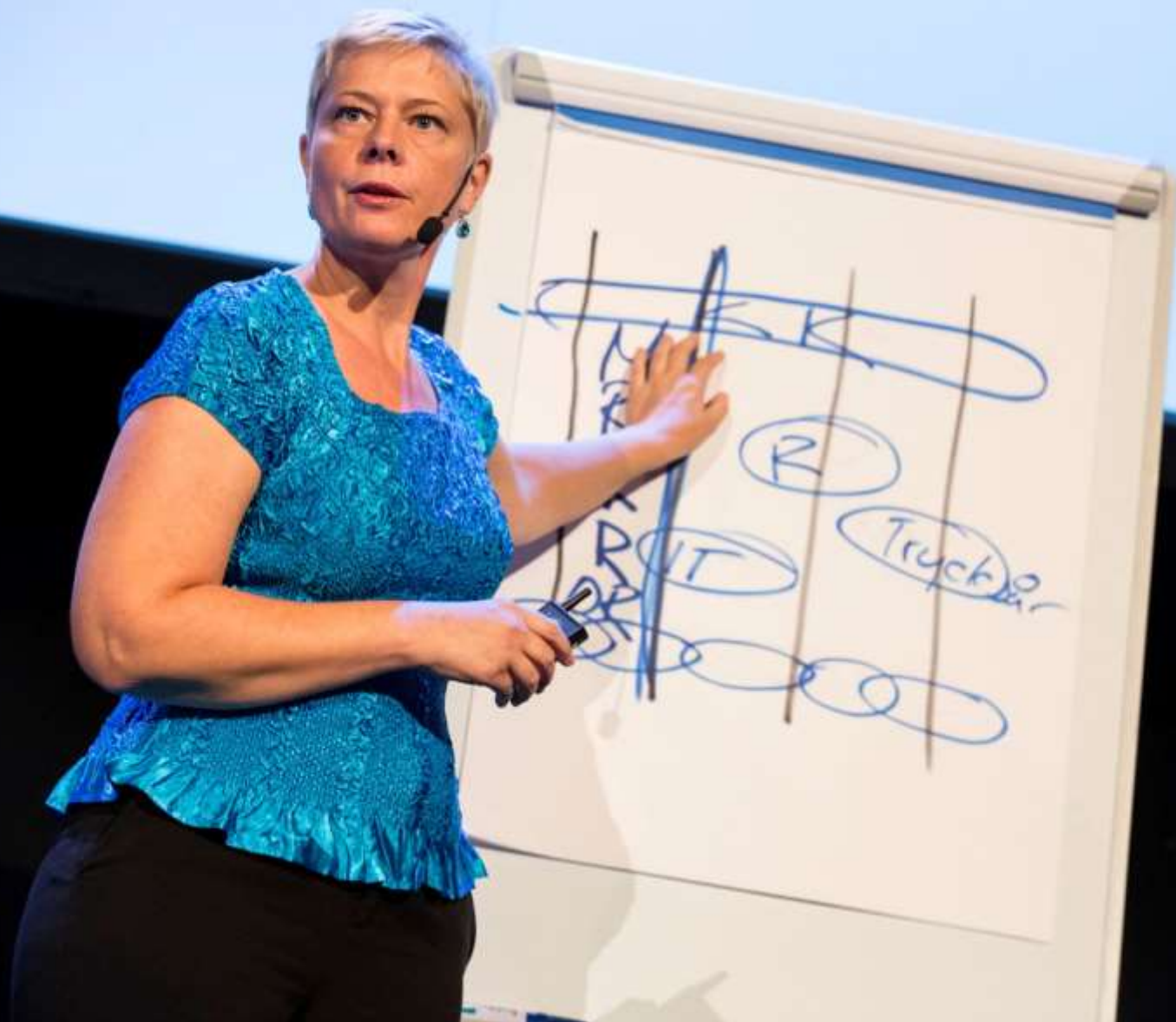
















Hur kan vi säkra vägen?

Planera hela vägen

Samverkan

Kvalitetssäkra vägen

Ökad patientdelaktighet

Teamarbete

Bättre rutiner

Mer personal

Undvika väntan

Bättre kunskap och motivation

Ökad kompetens om varför skador uppstår

Rätt patient
på rätt väntan

Kunskap ,delaktighet och engagemang

Säl























































Kliniskt träningscentrum, KTC

Clinical Skills Centre

Kunna vad - kunna när och varför.

Knowing what - knowing how - knowing where

Trygg och säker

KTC verksamhet

studentkategorier och

kommunikativa

Fokus ligger på

och praktik

Safe and secure

professional

theory and

enhet för samtliga stu-

praktiska träningen i kliniska och

å attrapper och simulatorer.

tydlig koppling mellan teori

hård och universitet

undergraduate students and healthcare

patient safety, concise connection between

Clinical Skills Centre provides

Realistic training in a range of

Individual training in every

Opportunities for recording

Practical examination, with

Support and updating course

Interdisciplinary collabora-

tion in life threatening con-

ditions

Supervised simulation in

advanced examination

► vårdanalys ◀

► vårdanalys ◀

Granskande my
med patient-, b
medborgarpers





JÄRK FÖR
PATIENTENS SÄKERHET
GENOM VÅRDEN



8 OM EN HÄLSOENLIG BENSÄTTNING
PATIENTSÄKERHET
PÅ HVB-UTBILDNINGEN I HVB-UTBILDNINGEN





www.patientssakerhet.se
8 PATIENTSÄKERHET



8

DEN 8:e NATIONELLA KONFERENSEN OM

PATIENTSÄKERHET

STOCKHOLMSTRÄSKAN I ÄLVISÖ - 23-24 SEPTEMBER 2014

Program 23-24 september 2014

STOCKHOLMSTRÄSKAN I ÄLVISÖ
www.konferens.se



och Landsting
KL bjuder in till samtalsteman - välkommen in och prata med oss!
Tisdag 23 september

- 10-13.30 **Patientens fokus**
- Trygghet i vardagen med Webbköllen, A...
 - Kommunikationsakuten - vi hjälper dig! AnneMarie Awes och Ulrika Forsberg
 - Förbättringsarbete/förbättringskunskap
 - Rutinkollen - hur du vet att det som i...
Sara Lundborg, Maria Wängdahl, 7...
- 14-16.00 **Organisation/ledarskap**
- Ledningskraft, Anette Nilsson
 - Design för helheten - att tänka
 - Nationellt ramverk för patients...
 - Patientsäkerhetsberättelse, Agn...
 - Rutinkollen - hur du vet att det b...
Sara Lundborg, Maria Wängdahl
 - Kommunikationsakuten - vi hj...
AnneMarie Awes och Ulrika F...

Välkommen in o...



8 PATIENTSÄKERHET

TISDAG DEN 23 SEPTEMBER



Onsdag 24 september







Sveriges
Kommuner
och Landsting



patientnakerhetskonferensen.se





Säkrare och smidigare transport intensivvårdspatienter inom S

Jonny Larsson, Ulla Rabecke Wilén, Maria Koch, Intensivvårdsenhetschef 343, Sahlgrenska Universitetssjukhuset

BAKGRUND 1.

En prioriterad problematik inom intensivvård är transporterna av svårt sjuka intensivvårdspatienter.

- Riskenytt för patienterna**
Användning av värmepumpar, som liknande pumpar och tryckpumpar, kan påverka patientens och personalens säkerhet. Risk för fall och personskador.
- Arbetsamt för personalen**
Elevanter, svårare planering, påsättningar av sängar, kasser eller bägare. Risk för personalskador.
- Resurs-
krävande**
Ulla N. Skott, anestesikliniken, Sahlgrenska Universitetssjukhuset, IVA-transporter. Operativitet: Lina Fredriksson.



Efter ett år med den nya transportrutinen gjordes en utvärdering.

SYFTE

Att utvärdera om den nya transportrutinen resulterade i säkrare och smidigare transporter för patienter och personal.

RESULTAT

Transportrutinen "Medveten åsatt" resulterade i en ökning av transporterna från IVA-transporter på 23 procent (188 till 231 transporter) på 131 veckor (104 veckor efter den nya rutinen infördes).

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

METOD

- Intensivvårdspatienter, som transporterades med den nya rutinen, inkluderades i studien. Uppgifterna hämtades från IVA-transporterna.
- Intensivvårdspatienter, som transporterades med den gamla rutinen, inkluderades i studien. Uppgifterna hämtades från IVA-transporterna.
- Intensivvårdspatienter, som transporterades med den nya rutinen, inkluderades i studien. Uppgifterna hämtades från IVA-transporterna.

DISKUSSION

- Den nya rutinen innebär en förbättring enligt resultatet. Detta är en ökning som möjliggör för så stora personalgrupper och efter att alla patienter har transporterats.
- Transportrutinen "Medveten åsatt" resulterade i en ökning av transporterna från IVA-transporter på 23 procent (188 till 231 transporter) på 131 veckor (104 veckor efter den nya rutinen infördes).
- IVA-transporter till IVA-transporter: 188 (188) till 231 (231) (40%). Fig. 1

SLUTSATS

Genom att förttydliga arbetsrutinerna för personalen ökar tryggheten för patienter och personalen och säkrare transporter för patienter.



- Not able to exclude patients, delays, costs
- Social climate

- **Poor business plan, and business management**

- Cash management, debt management

- **Poor safety**

- Drains, accidents
- Denial of authorisations from authorities

- Each has an ideal roadmap never applicable as such ... because
- The optimization of any one of these dimension is detrimental to the others

- Importance of a consistent supervisory global control of trade-offs between dimensions (arbitration)



Patientförsäkringen LÖF

 Patientförsäkringen LÖF

KUNSKAP
LYHÖRDHET
RESPEKT

Om en patient är skadad i vården





es läkarförbund

C02:08



Sveriges Tandläkarförbund

C02:10

Fysioterapeuterna



Sveriges
läkarförbund

Den medicinska professionens organisation



Säkerhet





















På väg mot en säkrare vård!

Eva Estling, Sveriges Kommuner
Hans Rutberg, Sveriges Kommuner
Lena Hellberg, Socialdepartementet











Sätt er och skaka lite

8 DEN 8:e NATIONELLA KONFERENSEN OM
PATIENTSÄKERHET
STOCKHOLMSHAMNEN I ALVÉRD 13-15 SEPTEMBER 2014





DEN 8:E NATIONELLA KONFERENSEN OM

PATIENTSÄKERHET

STOCKHOLMSMÄSSAN I ÄLVSJÖ | 23–24 SEPTEMBER 2014